

Samenvatting rapport Goudappel Coffeng Tracéstudie Tolberg – Quickscan Bewonersvarianten

Datum: 13 mei 2020 (vervangt de eerdere versie)

Adviesbureau Goudappel Coffeng heeft in februari 2020 een kwalitatieve analyse uitgevoerd van dertien varianten van de verbindingsweg tussen de wijk Tolberg en het ziekenhuis. De dertien varianten kwamen voort uit de enquêtes en interviews met bewoners. In de analyse is gekeken naar een viertal aspecten, te weten *bereikbaarheid*, *ruimtelijke impact*, *hulpdiensten* en de globale *kosten* voor de verbindingsweg.

Op basis van de bevindingen van Goudappel Coffeng, ziet de gemeente geen aanleiding de varianten in een verdere studie mee te nemen. Een combinatie van een aantal varianten komt wel globaal overeen met de analyse in de uitgebreide Tracéstudie Tolberg door Goudappel Coffeng.



Voor de volledige analyse van de varianten wordt verwezen naar de rapportage van Goudappel Coffeng, februari 2020 die op de website is terug te vinden.

De dertien varianten.

Variant 1: Langs het spoor

Variant 1 is verder niet meegenomen in de modelstudie, omdat deze variant geen meerwaarde heeft voor de bereikbaarheid van de wijk Tolberg. De verbinding leidt immers voor een groot deel over het bestaande wegennet. De verbetering van de bereikbaarheid van de wijk Tolberg is een van de belangrijkste aspecten voor het aanleggen van een extra verbindingsweg. Daarnaast is de beschikbare breedte van 20 meter onvoldoende om de weg met een vrijliggend fietspad in te passen. Als rekening wordt gehouden met het profiel, inclusief bijbehorende voorzieningen zoals afwatering en obstakelvrijzones, is een ruimte van circa 27 meter nodig. Deze ruimte is exclusief geluidswerende voorzieningen. De geluidsbelasting op de aangrenzende kavels en de woningen hierachter zal toenemen door de aanleg van de weg, waardoor geluidsschermen noodzakelijk zullen zijn. Hier is geen ruimte voor beschikbaar.

Variant 2: Extra afslag A58

Een extra afslag op de A58 is in overleg met Rijkswaterstaat onhaalbaar gebleken. Civieltechnisch is het onmogelijk de afslag op een veilige manier in te passen. Bovendien wordt ingeschat dat, wanneer op dit punt een aansluiting gemaakt zou worden richting de wijk, de route voor alle windrichtingen zo aantrekkelijk wordt, dat het omliggende wegennet het niet aan kan.

Aanvullend is bekeken of de verzorgingsplaats Spuitendonk aangesloten kan worden op het onderliggend wegennet. Uit veiligheidsoverwegingen en om sluipverkeer tegen te gaan wordt dit niet toegestaan.

Variant 3: Aansluiting de Stok

Een aansluiting nabij de Stok, variant 3, valt af omdat de bereikbaarheid van zowel de wijk Tolberg als het ziekenhuis in het gedrang gaat komen. In de avond- en ochtendspits en op specifieke dagen (zaterdag, zondag, feestdagen) staat het wegvak tussen de rotonde nabij Rosada tot aan de afrit bij knooppunt De Stok regelmatig vast. Ingeschat wordt dat het extra verkeer (bijvoorbeeld vanuit Tolberg) niet kan verwerken. Bewoners uit Tolberg, maar ook bezoekers en werknemers van het ziekenhuis zullen worden geconfronteerd met files op het onderliggend wegennet.

Variant 4: Buiten de wijk om

Variant 4 valt af omdat deze variant geen verbetering oplevert voor de bereikbaarheid van de wijk Tolberg. Wanneer variant 4 wordt aangesloten op variant 5 wordt de bereikbaarheid van de wijk wel verbeterd. De combinatie 4-5 wordt beschouwd als een uitwerkingsvariant van de zuidelijke verbindingsweg (variant 2) uit de uitgebreide verkeerstudie van Goudappel Coffeng

Variant 5: Aansluiting afslag Wouw

Variant 5 is ook voorzien in de uitgebreidere studie van Goudappel Coffeng. Wanneer een combinatie wordt gezocht tussen variant 5 en de varianten 4, 9 en 13 wordt dit gezien als uitwerkingsvariant. Variant 5 wordt als voorkeur aangemerkt omdat deze een beperkt effect heeft ten aanzien van de doorsnijding van de bestaande (landbouw) percelen. Variant 5 wordt zo dicht mogelijk langs de A58 geprojecteerd.

Variant 6: Aansluiting Lelieberg

In variant 6 wordt het ziekenhuis aangesloten op de Thorbeckelaan ter hoogte van de Lelieberg. Deze aansluiting geeft een grote belasting op het onderliggend wegennet in de wijk Tolberg en valt om die reden af. Een combinatie van variant 5 en 6 wordt beschouwd als variant 1 uit het uitgebreide verkeersonderzoek naar de ontsluiting van Tolberg van Goudappel Coffeng. Variant 6 heeft wegens de grote impact op de omgeving niet de voorkeur. Voor exclusief gebruik door de hulpdiensten en eventueel openbaar vervoer is variant 6 wel een optie. De mogelijkheden hiervoor worden bekeken in de uitwerking van de Bulkenaar.

Variant 7: Langs de Weihoek

Het ziekenhuis wordt ontsloten in de richting van de A58. Er is geen mogelijkheid een extra aansluiting te realiseren op het knooppunt of een extra afrit aan te leggen op de A58. Wanneer de variant wordt aangesloten op het bestaande wegennet, zal er weinig veranderen op het onderliggende wegennet. Wel zal de verkeersdruk op de Heerma van Vossstraat en de Sportstraat licht afnemen. Deze variant wordt verder niet onderzocht omdat er geen meerwaarde te behalen is voor de bereikbaarheid van het ziekenhuis of de wijk Tolberg.

Variant 8: Afslag Wouw- Huijbergseweg

Wegens de ruimtelijke doorsnijding van een groot gebied en de beperkte voordelen voor de bereikbaarheid van het ziekenhuis en de wijk Tolberg, valt variant 8 af. Variant 5 krijgt de voorkeur boven variant 8.

Variant 9: Aansluiting op de Rietgoorsestraat

Variant 9 valt af omdat deze geen meerwaarde heeft voor de bereikbaarheid van de wijk Tolberg en de (regionale) bereikbaarheid van het ziekenhuis. Wanneer een koppeling wordt gemaakt met een verbindingsweg richting de rijksweg, heeft deze variant wel een meerwaarde voor de bereikbaarheid van de wijk en het ziekenhuis. In combinatie met variant 5 wordt variant 9 beschouwd als uitwerkingsvariant. In combinatie met variant 5 wordt deze variant met de uitwerking van de verbindingsweg meegenomen.

Variant 10: Ten zuiden van Haiink

Variant 10 scoort positief op de bereikbaarheid van de wijk Tolberg en de bereikbaarheid van het ziekenhuis. Beiden krijgen een vrij directe aansluiting op de rijksweg. Toch valt variant 10 af. Variant 10 ligt zuidelijker dan de uitgewerkte varianten van Goudappel, waardoor de reisafstand van en naar het ziekenhuis circa 0,5 kilometer (2 minuten) langer wordt. Ook heeft deze variant te maken met een ruimtelijke doorsnijding van een groot gebied aan de oost en westzijde van het tracé.

Variant 11: Noordzijde spoor Weihoek

Variant 11 valt af omdat het geen meerwaarde biedt voor de bereikbaarheid van het ziekenhuis of de wijk Tolberg. Het ziekenhuis is uitsluitend georiënteerd richting Roosendaal centrum, wat ten koste gaat van de regionale bereikbaarheid. Voor de wijk Tolberg biedt deze variant geen verbetering van de bereikbaarheid, bovendien wordt een hoge extra belasting van het bestaande wegennet verwacht. Variant 11 betekent ook dat de bestaande spoorwegen extra belast gaan worden en er een kruispunt gerealiseerd zal worden kort voor een spoorwegovergang. Hiervoor zal geen akkoord van prorail voor worden verkregen. Net als bij variant 1 is er onvoldoende ruimte tussen het spoor en de kavels (15 meter) om een volledig profiel met geluidswerende voorzieningen in te passen.

Variant 12: Weihoek diagonaal

Variant 12 valt af omdat het geen meerwaarde biedt voor de bereikbaarheid van het ziekenhuis of de wijk Tolberg. Het ziekenhuis is uitsluitend georiënteerd richting Roosendaal centrum, wat ten koste gaat van de regionale bereikbaarheid. Voor de wijk Tolberg biedt deze variant geen verbetering van de bereikbaarheid, bovendien wordt een hoge extra belasting van het bestaande wegennet verwacht. De spoorovergang nabij het Hollewegje zal extra belast worden. Voor een dergelijke toename van verkeer zal toestemming moeten worden verkregen van Prorail. Deze zal dit uit oogpunt van spoorveiligheid niet toestaan. Extra gelijkvloerse kruispunten worden in het kader van spoorveiligheid ook niet toegestaan.

Variant 13: Rietgoorsestraat- oostzijde Haiink

De aansluiting van het ziekenhuis via het bestaande wegennet in het buitengebied van Roosendaal, geeft een grote druk op de bestaande wegen. Daarnaast heeft deze variant geen meerwaarde voor de bereikbaarheid van de wijk Tolberg en de regionale bereikbaarheid van het ziekenhuis. Wanneer een combinatie wordt gemaakt met een verbindingsweg richting de rijksweg (variant 5), is er wel een meerwaarde voor de bereikbaarheid van zowel de wijk Tolberg als het ziekenhuis. De ruimtelijke consequenties zijn echter groot. De bestaande wegen zullen moeten worden aangepast en er zullen alternatieve wegen moeten komen voor het landbouwverkeer. Bovendien is de impact voor de kern Haiink groot, waardoor er waarschijnlijk sprake zal zijn van het saneren van woningen.

Conclusie: De varianten van de quickscan zijn, met uitzondering van enkele (combinaties van) varianten, niet meegenomen in het verdere onderzoek naar de ontsluiting van het wijk Tolberg en het ziekenhuis.